

Sierpień 2018

**Zalecane podłączenie Interfejsu KIA-ISG
nr kat. KMP: EMGIFC-AWSISG**

Interfejs KIA-ISG ma za zadanie automatycznie dezaktywować system KiaEcoDynamics. Po uruchomieniu silnika moduł zaczyna monitorować napięcie instalacji elektrycznej samochodu, gdy poziom napięcia przekroczy próg 12,4 [V], wówczas interfejs wyłączy system KiaEcoDynamics. Jeśli w przypadku naładowanego akumulatora poziom napięcia nie przekroczy progu 12,4 [V] interfejs wyłączy system KiaEcoDynamics po 30 sek. od włączenia zapłonu.

Dezaktywacja będzie sygnalizowana zaświeceniem żółtej diody w fabrycznym wyłączniku systemu KiaEcoDynamics oraz odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu licznika (o ile samochód ma taką możliwość).

Interfejs KIA-ISG, można w dowolnej chwili wyłączyć poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 4 sekundy fabrycznego wyłącznika systemu KiaEcoDynamics przy włączonym zapłonie.

Wyłączenie będzie sygnalizowane poprzez 2 krotne piknięcie buzzera Interfejsu KIA-ISG.

Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przez 4 sekundy fabrycznego wyłącznika systemu KiaEcoDynamics przy włączonym zapłonie spowoduje włączenie systemu.

Włączenie będzie sygnalizowane poprzez 1 krotne piknięcie buzzera Interfejsu KIA-ISG.