



Wymontowanie dźwigni

1. Zdemontować konsolę przypodłogową.
2. Poluzować nakrętkę regulacyjną dźwigni.
3. Odłączyć cięgno od dźwigni.
4. Odkręcić śruby i nakrętki dźwigni.
5. Odłączyć złącze czujnika włączenia hamulca.

Wymontowanie cięgna

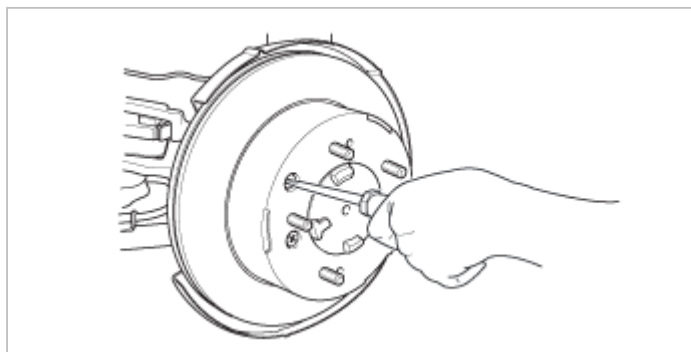
1. Zdemontować konsolę przypodłogową.
2. Poluzować nakrętkę regulacyjną dźwigni.
3. Odłączyć cięgno od dźwigni.
4. Odpiąć zapinkę mocującą cięgno do nadwozia i obudowy tylnego mostu.
5. Odłączyć cięgno od rozpieracza.

Wymontowanie szczęk hamulca

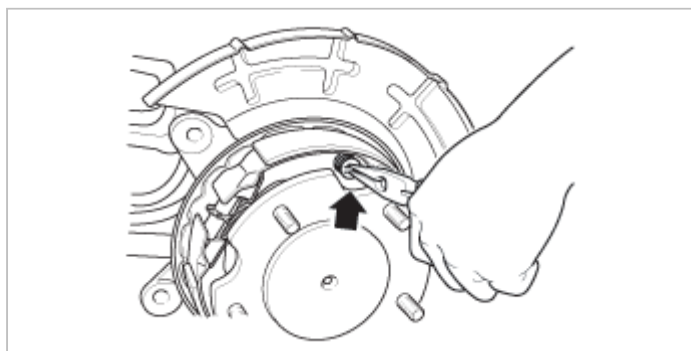
1. Zdemontować zacisk hamulca tarczowego tylnego (patrz „Hamulec tarczowy tylny”).
2. Przed zdemontowaniem tarczy hamulcowej oznaczyć wkręty z obu stron tarczy.

ZAWIADOMIENIE

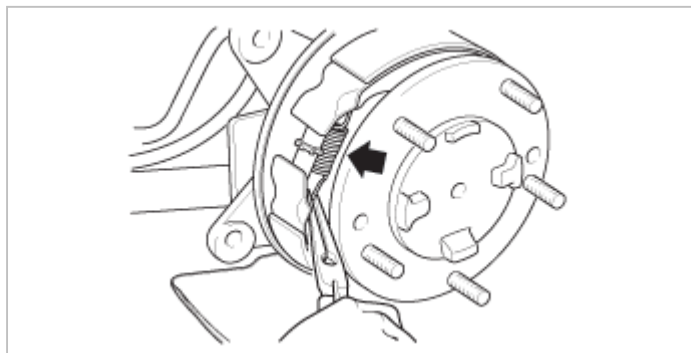
Zmniejszyć odstęp pomiędzy szczękami obracając regulatorem za pomocą odpowiedniego narzędzia.



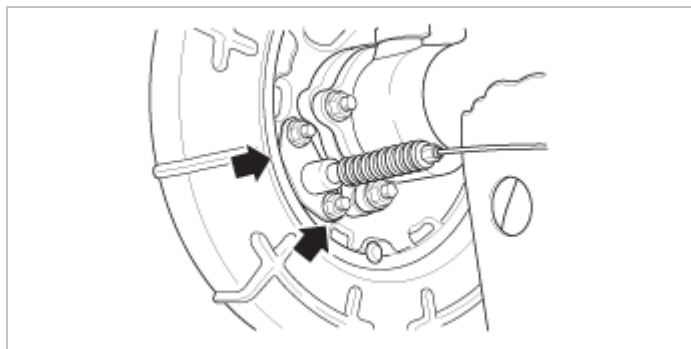
3. Obrócić sworznie tak, by zrównały się z otworami gniazd sprężyn i wyjąć sprężyny dociskowe szczęk.



4. Wyjąć sprężynę powrotną dolną.



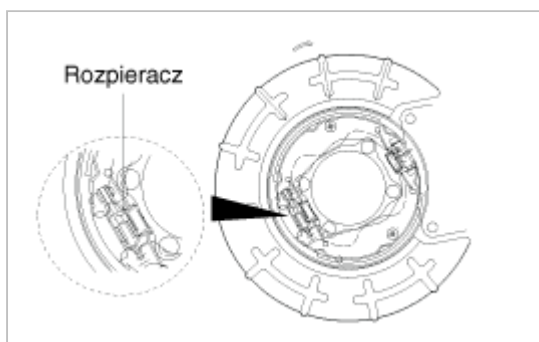
5. Odkręcić nakrętki cięgna hamulca postojowego.



6. Zdemontować szczęki hamulca postojowego.

Zmontowanie szczęk hamulca

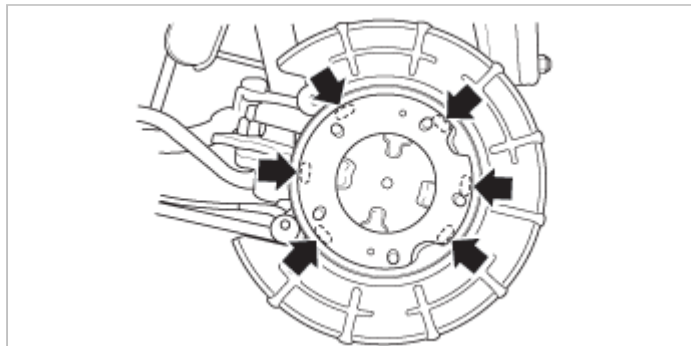
1. Podłączyć cięgno hamulca postojowego do rozpieracza i tak jak pokazano na rysunku zamontować rozpieracz.



2. Przykręcić nakrętki cięgna hamulca postojowego.

Moment dokręcania
 $47 \div 54$ [Nm] ($4,7 \div 5,4$ [kGm])

3. Nałożyć smar na powierzchnie wskazane na poniższym rysunku.

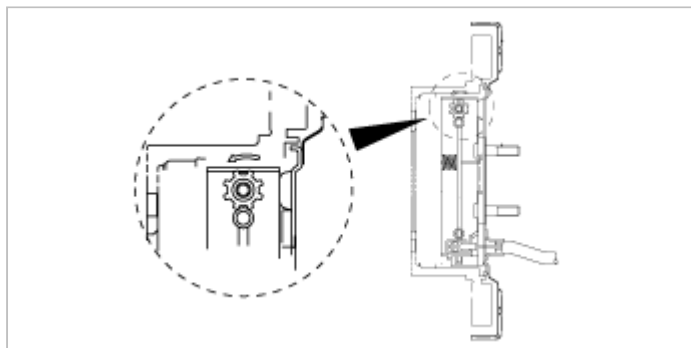


4. Zamontować sprężynę powrotną górną i szczęki hamulcowe.

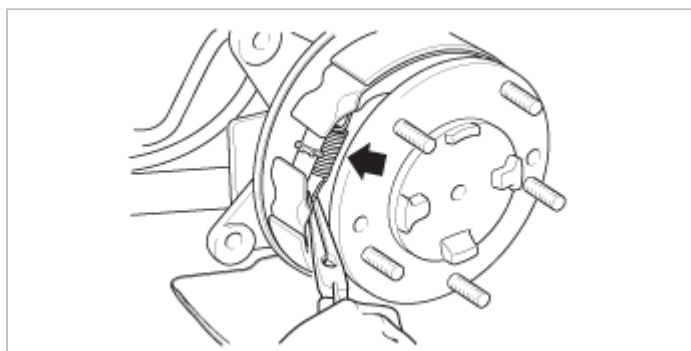
5. Obrócić w prawo i zamontować regulator luzu hamulcowego.

ZAWIADOMIENIE

Kierunek obracania regulatora luzu
W prawo: zmniejszanie odstępu szczęk
W lewo: zwiększanie odstępu szczęk



6. Założyć sprężynę powrotną dolną.



7. Za pomocą szczypiec założyć sprężynę dociskową szczęk.
8. Zamontować tarczę hamulcową zgodnie ze znakami ustawczymi i dokręcić wkręty.

Przegląd

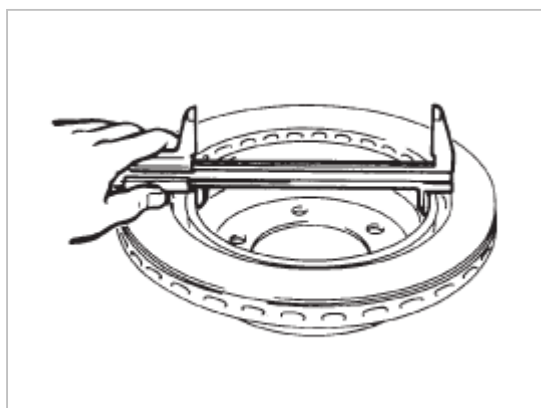
1. Zmierzyć średnicę wewnętrzną bębna.

Wartość nominalna: 190 [mm]

Graniczna wartość dopuszczalna: 191 [mm]

⚠ UWAGA

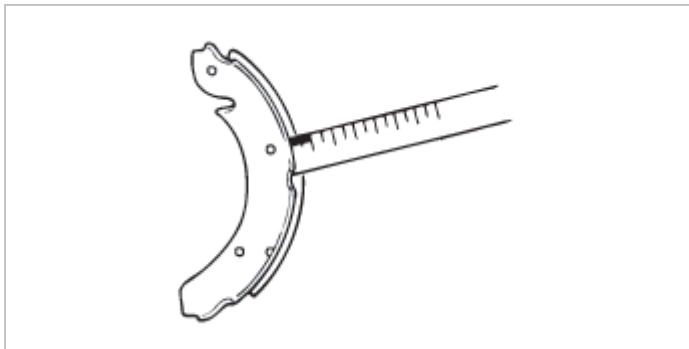
Jeżeli wartość średnicy wewnętrznej bębna jest większa niż graniczna wartość dopuszczalna, należy wymienić bęben hamulcowy.



2. Zmierzyć grubość okładzin hamulcowych.

Wartość nominalna: 4 [mm]

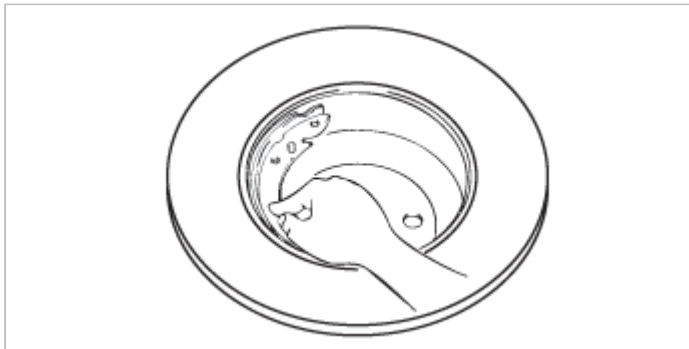
Graniczna wartość dopuszczalna: 1,5 [mm]



UWAGA

Jeżeli wartość grubości okładziny hamulcowej jest mniejsza od granicznej wartości dopuszczalnej, należy wymienić obie okładziny.

3. Sprawdzić prawidłowość przylegania okładzin szczęk do bębna hamulcowego.



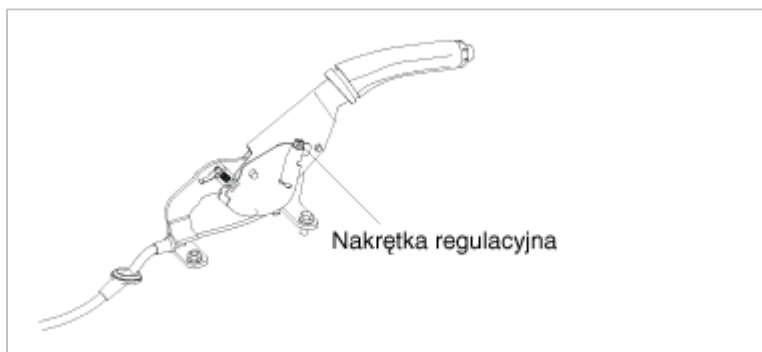
Procedura obsługi serwisowej

Regulacja skoku dźwigni hamulca postojowego

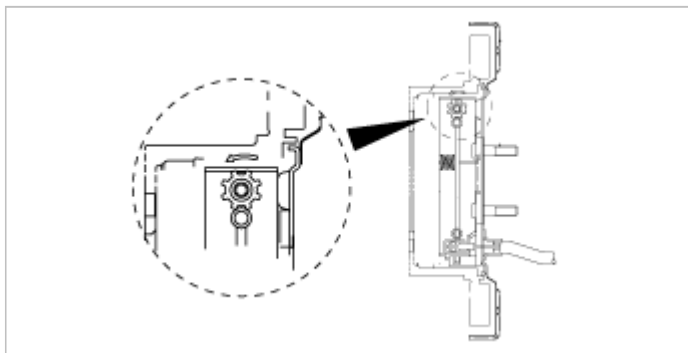
1. Zaciągnąć dźwignię hamulca z siłą 100 [N] (10 [kG]) i policzyć liczbę kliknięć zapadki.

Skok dźwigni hamulca postojowego

Wartość nominalna: 4 ÷ 6 ząbków



2. Jeżeli skok dźwigni hamulca postojowego nie jest właściwy, należy wyregulować go w podany sposób:
 - (1) Odkręcić nakrętkę regulacyjną i odłączyć cięgno hamulca postojowego.
 - (2) Wyjąć korek otworu regulacyjnego, a następnie obrócić regulator w kierunku wskazany strzałką na rysunku. Aby zabezpieczyć tarczę przed obracaniem się, należy użyć wkrętaka z płaskim zakończeniem.



(3) Obrócić regulator o 5 zębów w stronę przeciwną do strony wskazanej strzałką.

(4) Obrócić nakrętkę regulacyjną tak, by uzyskać właściwy skok dźwigni hamulca postojowego.

UWAGA

Jeżeli skok dźwigni hamulca postojowego jest mniejszy od nominalnego, należy poluzować nakrętkę regulacyjną i wyregulować skok ponownie.

(5) Po wykonaniu regulacji skoku dźwigni hamulca postojowego należy podnieść pojazd na podnośniku.

(6) Sprawdzić, czy nie ma zjawiska „ciągnięcia” hamulców tylnych, obracając kołami tylnymi przy zwolnionym hamulcu postojowym.

Układanie szczęk hamulca postojowego

1. Zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego siłą 15 [kG] i przejechać odcinek 500 [m] z prędkością 60 [km/h] lub uzyskać prędkość 60 [km/h] na hamowni.
2. Powtórzyć procedurę z pkt. 1. ponad 2 razy.
3. Hamulec postojowy powinien utrzymywać pojazd nieruchomo na nachyleniu 30° przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu pojazdu.

ZAWIADOMIENIE

- Układanie szczęk hamulca postojowego: procedura uzyskania właściwego przylegania okładzin hamulcowych do bębnow, metodą włączania hamulca postojowego jadącego pojazdu.
-